



本日のプログラム

創立記念観月例会

よいことのために手を取りあおう

2025-26年度RI会長
フランチェスコ・アレツツォ

「少しの成長から始まります」
2025-26年度2700地区ガバナー
濱野良彦

【会長の時間】

皆さま、こんにちは。

今日は「昭和にはあって令和にはなくなっただけ」というテーマでお話しさせていただきます。

昭和の時代を思い返すと、「よくあんなことで生活していたな」と思う反面、「あの頃は良かったなあ」と懐かしさを感じるものがたくさんあります。

たとえば黒電話。番号を回すと「ジーコジーコ」と戻ってくるあの音。今の若い人に「電話番号を回す」と言うと、「何を回すんですか？」と本気で聞かれてしまうそうです。便利になった分、あの“待つ時間の余裕”は令和には残っていません。

テレビもそうです。リモコンはなく、チャンネルをガチャガチャ回す。しかもお父さんがチャンネル権を独占。プロ野球か「8時だよ全員集合！」かで家庭の小さな戦争が勃発していました。今は家族それぞれがスマホで別々の動画。便利だけれど、あの「一家団らんの強制感」は消えてしまいました。ちなみに私はリモコンも使わずに音声で「アレクサ！テレビつけてってやってます」

そして、昭和を象徴するもうひとつの光景。それは「金ぴかの霊柩車」です。

皆さん、覚えていらっしゃるでしょうか？ 屋根にお寺のような装飾がついて、金箔がキラキラ輝いていた霊柩車。子どもながらに「これは一体なんだろう…」と不思議に思ったものです。今では住宅街の景観や宗教観の変化で、ほとんど姿を消しました。令和の霊柩車は黒塗りの高級車。スマートで静かなものですが、昭和のあの霊柩車には、人生の最後を盛大に送り出す、ある種の「エネルギー」を感じました。

公衆電話も忘れられません。待ち合わせのたびに長蛇の列。今ならスマホで「あと5分」と送れば済みますが、当時は「すれ違ったらどうしよう」とドキドキしながら駅前で立ち尽くすしかなかった。昭和は、ある意味“忍耐力”を育てる時代でもあったのです。

こうして振り返ると、昭和は「みんなが同じものを一緒に体験する時代」でした。

令和は、一人ひとりが好きなものを自由に選び、快適に



生きられる時代。でもその分、人と人とが自然に顔を合わせる機会は減っています。

だからこそ、私はロータリーの例会をとっても大切に思っています。顔と顔を合わせ、同じ時間を共有する。これは昭和的な良さをそのまま受け継いでいる場ではないでしょうか。

便利さと効率の時代だからこそ、人と直接会って語り合う価値を大切にしていきたい。そんな思いを込めて、昭和から令和への違いをご紹介しました。

【幹事報告】

①「2025東京開催デフリンピック応援会」の件です。9月20日土曜13～16時に、春日市のクローバープラザで開催されます。今年度の当クラブの社会奉仕の参加人数の目標は20名です。事務局または幹事に参加申出をお願い致します。

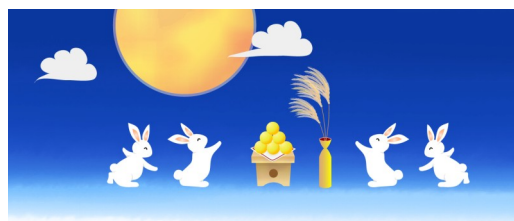
②来週は、創立記念観月例会です。お昼の例会はありません。

③次週、次々週の例会は休会です。次回は9/29となっております。

④本日例会後に理事会を予定しております。該当会員はご出席ください。

⑤掲示板に、米山梅吉記念館 館報を掲示しておりますので、ご覧ください。

以上



入会式

(もりやま としゆき)

森山 俊行 会員

株式会社 西鉄ホテルズ

取締役経営戦略部長

推薦者 寺山明伸 元会員

メンター 吉田 稔会員

職業分類 ホテル

委員会 親睦委員会

勤務先 福岡市中央区天神1-16-1

(株)西鉄ホテルズ

よろしく
お願いします!



卓 話 『福岡空港』の「いま」

福岡国際空港(株)

取締役執行役員ターミナル営業本部長 津岡卓央 様

ターミナル営業部商業課チーフ 富永純平 様



- 目 次： 1. 福岡空港の「うつりかわり」
2. 福岡空港の「いま」
3. 福岡空港の「これから」

みなさまにとりまして、福岡空港は比較的身近な施設と思います。なぜなら、出張、旅行などで福岡空港をお客様として利用した「経験」があるからです。今からの30分は、角度を変え「みなさまをお迎え」する視点でお話をしたいと思います

1. 福岡空港の「うつりかわり」※動画
福岡空港を取り巻く環境は「地元住民の方々」のご理解、ご協力なくして「いま」、「これから」は考えられないということを常に全従業員「意識」して仕事をしています

2. 福岡空港の「いま」※動画
2025年3月28日、国際線ターミナルビルがグランドオープンしました
福岡空港の現状（旅客数）
○直近の旅客数等の実績
・旅客数推移、路線別構成比
福岡空港の現状（国際線増改築）
○国際線ターミナルビル等増改築工事
・全体概要、出発・到着機能の強化、楽しく快適な空間の提供、アクセス環境整備

3. 福岡空港の「これから」
○国内線複合施設整備計画
・複合施設全体像、商業施設、ホテル、アクセス環境整備、国内線蓄開発状況
・2027年・夏開業（予定）

まとめ

- ・「安心・安全」をあたりまえに担保し
- ・地域のみなさまとの「関係」を大切に
- ・「福岡らしさ」を常に意識し
- ・飛行機に乗るみなさまへは「楽に Free」、
「早く Fast」、「楽しく Fun」をモットーに
- ・飛行機に乗らないみなさまへは「福岡の新たなお出かけスポット」を創出します

福岡空港は、歩みを止めることなくいろいろな角度から「進化」し続けてまいります



来訪歓迎

吉永会員ゲスト
坂田亮平様



ニコニコ箱報告

2025年9月1日

榊会長・吉永幹事・石橋SAA／森山様
のご入会を歓迎致します。

松田会員／森山さま、福岡平成ロータリー
クラブにご入会いただきまして、誠に
ありがとうございます。

大楠会員／エレンさん、おかえりなさい！マックスさんよう
こそ！

佐藤会員／福岡国際空港桟橋様、本日の卓話、宜しくお願
いします。

柴田会員／雨がうれしいです。

吉田会員／森山様のご入会を心より歓迎致します。大変嬉し
く思います。

吉村会員／バッジ忘れました。

森山会員／西鉄ホテルズの森山と申します。これからよろし
くお願いします！



ニコニコ箱 本日計 13,000円 ／ 本年度累計:183,000円

出席報告(9/1) 会員数51名

免除会員	3名	出席義務会員	48名
出席者	37名	出席率	72.5%

◆例会場変更のお知らせ ※サイン可

福岡北RC	10月 3日 (金)
福岡イブニングRC	10月6.27日 (月)
福岡南・東RC	10月 9日 (木)
福岡城西RC	10月21日 (火)

◆休会のお知らせ ※サインはありません

福岡城西・博多RC	10月14日 (火)
福岡南RC	10月16日 (木)
福岡北RC	10月17日 (金)
福岡東RC	10月30日 (木)

■今後の予定

フードロス対策のため、
事前出欠を取ります。
毎週木曜15時までにご連絡ください。

9月22日 (月) 休会

9月29日 (月) 例会

卓話：「ツール・ド・九州の
現状と目指すところ」
(一社)九州経済連合会専務理事
堀江 広重 様
(一社)ツール・ド・九州参事
久保 剛志 様

10月 6日 (月) 例会・理事会

卓話：「帰国報告」
2024-25国際青少年交換留学生
島田 えみり さん

10月13日 (月.祝) 休会